

TU.416.418.2023.TS  
L.dz. 1371

## DECYZJA

Na podstawie:

- art. 104, 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2023r. poz. 775 z późn. zm.),
- art. 39 ust. 3, 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024r. poz. 320 z późn. zm.), oraz na podstawie upoważnienia z dnia 1 sierpnia 2023r., nr ORA-O.0052.335.2023, udzielonego przez Prezydenta Miasta Rzeszowa dla Zastępcy Dyrektora ds. Infrastruktury Drogowej Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie.

*zezwalam*

**GO+EAuto sp. z o.o., ul. Siewna 30a, 31-231 Kraków, na:**

lokalizację w pasie drogowym ul. 2kdl Milenium – dz. nr 1072/245, 1072/214, 1072/218 obręb 208, Rzeszowie stacji ładowania pojazdów elektrycznych, wg kopii mapy zasadniczej stanowiącej załącznik graficzny do decyzji.

**1. Realizacja decyzji może nastąpić na następujących warunkach:**

- 1) prace można prowadzić rozkopem,
- 2) wydobyty urobek należy wywieźć, a wykop zasypać 20 cm nad urządzeniem piaskiem, a dalej pospółką, zagęszczając kolejno warstwami do uzyskania wskaźnika określonego normą PN-S-02 205,
- 3) nawierzchnię chodnika odtworzyć na całej powierzchni zniszczenia plus dodatkowo 1,00 m od krawędzi rozkopu wg następującej konstrukcji:
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm,
  - podbudowa z betonu C12/15 gr. 10 cm,
  - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
  - kostka brukowa (zniszczone wymienić na nowe o takim samym kształcie i kolorze, co istniejące),
  - naruszone krawężniki, obrzeża posadzić na ławie betonowej z oporem, natomiast uszkodzone należy wymienić na nowe,
- 4) nawierzchnię bitumiczną odtworzyć na całej szerokości wykopu metodą schodkowania w proporcji 1:1,5, warstwę ścieralną odtworzyć po uprzednim frezowaniu,
- 5) przyjąć następującą konstrukcję nawierzchni bitumicznej:
  - 22 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem,
  - 20 cm warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5,
  - 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W,
  - 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S.
- 6) teren, po wykonanych pracach należy wyrównać i obsiać trawą,
- 7) zagospodarowanie pasa drogowego ww. ulicy doprowadzić do stanu, jaki był przed wykonaniem robót na całej długości i szerokości prowadzonych prac.

**2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Strona zobowiązana jest do:**

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia zamiaru wykonania robót niewymagających pozwolenia na budowę w Wydziale Architektury Urzędu Miasta Rzeszowa, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2023r. poz. 682 z późn. zm.); obowiązek uzyskania pozwolenia lub dokonania zgłoszenia nie dotyczy wykonywania przyłącza w trybie określonym w art. 29a Prawa budowlanego;
- 2) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi – Prezydenta Miasta Rzeszowa na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz umieszczenia ww. urządzenia - art. 40 ust. 1 cyt. wyżej ustawy o drogach publicznych.

*Kopista*

W przypadku niedostosowania się do powyższego i umieszczenia przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym ulicy jak wyżej bez zezwolenia zarządcy drogi, właściciel urządzenia zapłaci kary wynikające z ustawy o drogach publicznych.

**Jednocześnie informuję, że:**

- 1) Niniejsza decyzja daje wnioskodawcy prawo dysponowania na cele budowlane nieruchomością, na której znajduje się droga publiczna, w zakresie niezbędnym do wykonania projektowanych urządzeń. Oznacza to, że dysponując niniejszą decyzją, adresat decyzji może złożyć oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- 2) teren po wykonanych robotach – pas drogowy i tereny poza pasem drogowym (dotyczy terenów będących w zarządzie Gminy Miasto Rzeszów) na całej szerokości i długości zniszczenia, musi zostać doprowadzony do stanu technicznego, jaki był przed rozpoczęciem robót,
- 3) po wykonanych robotach, należy zgłosić odbiór zajętego pasa drogowego do Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie, z równoczesnym przedłożeniem inwentaryzacji geodezyjnej wykonanego uzbrojenia i wyników badań laboratoryjnych stwierdzających zgodność wykonanej zasypki z warunkami ww. normy,
- 4) istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych przy prowadzonych pracach ziemnych, stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. nr 45, poz. 454, z późn. zm.).
- 5) zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia, o którym mowa w art. 39 ust. 3 koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel – w terminach umożliwiających przystąpienie do budowy, przebudowy lub remontu drogi w zaplanowanym czasie.
- 6) prace realizować należy w taki sposób, by przy ewentualnym remoncie lub przebudowie ulicy przez Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie nie było potrzeby uzyskiwania warunków technicznych w celu zabezpieczenia lub przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej.

**UZASADNIENIE**

Stosownie do art. 107 § 4 K.P.A. odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji. Odwołanie należy składać w Miejskim Zarządzie Dróg w Rzeszowie, ul. Targowa 1, 35-064 Rzeszów.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a KPA).



ZŁP. PREZYDENTA MIASTA RZESZOWA

*Kazimierz Surmacz*  
7-ca Dyrektora ds. Infrastruktury Drogowej  
Miejskiego Zarządu Dróg w Rzeszowie

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik Inwestora: Pan Adrian Kowalczyk, GO+EAuto sp. z o.o., ul. Siewna 30a, 31-231 Kraków
2. aa

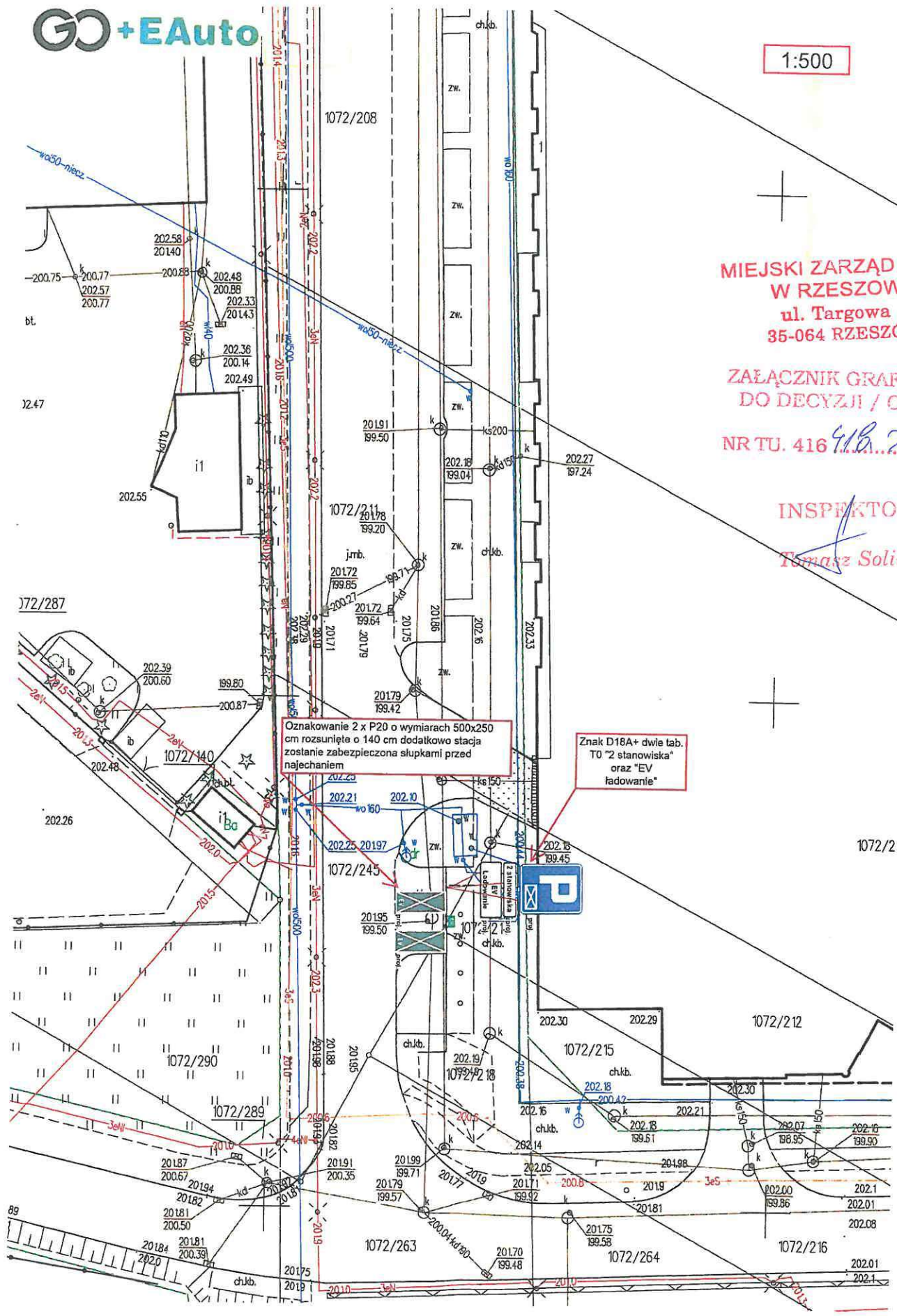
MIĘSKI ZARZĄD DRÓG  
W RZESZOWIE  
ul. Targowa 1  
35-064 RZESZÓW

ZALĄCZNIK GRAFICZNY  
DO DECYZJI / OPINII

NR TU. 416 *4.18.2023.15*

INSPEKTOR

*Tomasz Soliś*



Oznakowanie 2 x P20 o wymiarach 500x250 cm rozsunięte o 140 cm dodatkowo stacja zostanie zabezpieczona słupkami przed najechaniem

Znak D18A+ dwie tab. TO "2 stanowiska" oraz "EV ładowanie"