

Kraków, dn. 24.10.2025r

ZAPYTANIE OFERTOWE nr. b024/2025

Firma GO+EAUTO sp. z o.o. zaprasza do złożenia oferty w formule zaprojektuj-wybuduj na opracowanie koncepcji oraz pełnej dokumentacji projektowej wraz z wymaganymi uzgodnieniami oraz montaż ogólnodostępnej stacji ładowania samochodów elektrycznych o poniższych parametrach:

- Moc całkowita stacji : 90kWDC, 1 sztuka
- Dwa miejsca postojowe
- Wykonanie WLZ i zasilanie stacji ze ZKP Tauron Dystrybucja

Zapewniając:

- Zgodność ze wszystkimi przepisami i normami obowiązującymi na terenie RP dla ogólnodostępnych stacji ładowania samochodów oraz spełniać wymogi UDT i PPOŻ dla takich stacji.
- Zapewniać dostęp dla osób z niepełno sprawnościami
- Oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe
- Zabezpieczenie stacji przed najechaniem – separator parkingowy żółto-czarny, słupki
- Dokumentację projektową , wykonawczą i powykonawczą, geodezyjną, ppoż.
- Odbiór UDT i uruchomienie stacji.

Ilość stacji ładowania: 1 (odbiór z magazynu inwestora wraz z fundamentem prefabr.)

Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych.

Zamawiający ma prawo zakończyć postępowanie bez wyboru oferenta.

Zainteresowani mogą występować o szczegółowe informacje drogą elektroniczną pod adresem: **oferty@gopluseauto.pl**

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA nr WP/007126/2024/O09R03 z dnia 2024-02-06

Obiekt: ogólnodostępna stacja ładowania pojazdów elektrycznych

Adres przyłączanego obiektu: ul. Krakowska 14
32-050 Skawina
numery działek: 2614/7

Odpowiadając na wniosek z dnia 2024-01-17, zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

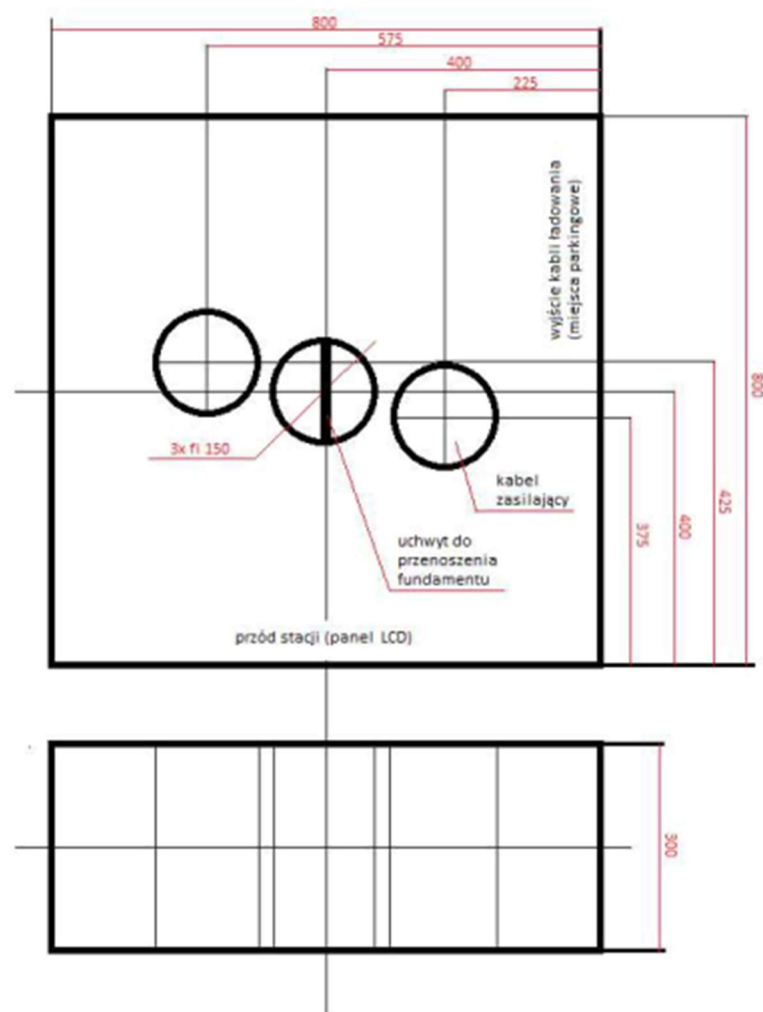
Przyłącze 1: **100,0 kW** dla zasilania podstawowego, w IV grupie przyłączeniowej, na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: sieć rozdzielcza n.N. zasilana ze Stacji SN/nN KRP32524, Obwód nN Obw. 6 kier. ZK 45460/RD-3 nr 32524/6.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od rozłącznika bezpiecznikowego zabudowanego za przekładnikami prądowymi w zestawie złączowo – pomiarowym w kierunku instalacji odbiorcy.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od rozłącznika bezpiecznikowego zabudowanego za przekładnikami prądowymi w zestawie złączowo – pomiarowym w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: kablowe kablem typu NA2XY-J 4 x 240mm z zestawu złączowo-pomiarowego nr 45460/RD3 do zestawu złączowo- pomiarowego typu ZK2a-1PP-X
 - b) w zakresie sieci: ,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: wykonać instalację elektryczną obiektu - zabudowę ładowarki/ładowarek , w tym budowę instalacji odbiorczej od miejsca rozgraniczenia własności oraz jej podłączenie do zestawu złączowo-pomiarowego, kosztem i staraniem Przyłączanego Podmiotu.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: półpośredni – uzgodniony z Wydziałem Pomiarów
 - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne:
 - a) prąd znamionowy: 160A
 - b) rodzaj: wkładka topikowa
 - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\lg \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,



fundament balastowy do stacji ładowania pojazdów elektrycznych

Data: 2020/03/09

TYP: FB-SET450

